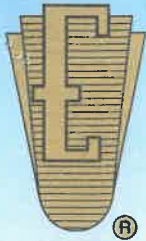


# RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



## RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy  
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych  
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97  
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl



**OPINIA Nr: PIP - 50/ 2023**

z dnia: 2023/11/01

Rzeczoznawca : Stefan Skatecki

Zleceniodawca: Powiat Czarnkowsko - Trzcianiecki

Adres: ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków

Zlec. pismo, znak: zamówienie ZDP.3.210.16.2023

z dnia: 2023/10/27

Właściciel: Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie

Adres: ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków

Zadanie: Oszacowanie indywidualnej wartości rynkowej pojazdu.

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2000

Model: Transporter T4 TD MR`96 2.6t

Wersja:

Nr rejestracyjny: PCT 42PT

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WV3ZZZ70Z1H022991

Nr INFO-EKSPERT	040-02654
Data pierwszej rejestracji	2000/08/21, (w Polsce: 2007/01/05)
Data ważności badania technicznego	2024/01/18
Wskazanie drogomierza	369327 km
Okres eksploatacji pojazdu (00/08/21-23/10/30)	278 mies.
Charakter wykorzystania	do celów własnych
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	pomarańczowy 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa caulk. / Ładowność	2575 kg* / 810 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opończy
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3320 mm
Oznaczenie silnika	ABL
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 50kW (68KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	5353 mm / 1970 mm / 1920 mm

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2000.05-2001.05)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	6	Szyba przednia klejona
2	Koło zapasowe pełnowymiarowe	7	Światła z regulacją kąta pochylenia
3	Kołpaki	8	Wspomaganie układu kierowniczego
4	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	9	Zagłówki foteli przednich regulowane
5	Poduszka powietrzna kierowcy		

<b>WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b>
------------------------------

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa elementu wyposażenia</b>	<b>Wartość [PLN]</b>
1	+Belka świetlna	121

<b>OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA</b>
---

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*TRANSWAY 195/70 R15C 104/102R	7,0	53
Przednie prawe:	*TRANSWAY 195/70 R15C 104/102R	7,0	53
Tylne lewe:	*TRANSWAY 195/70 R15C 104/102R	7,0	53
Tylne prawe:	*TRANSWAY 195/70 R15C 104/102R	7,0	53

<b>STAN TECHNICZNY POJAZDU</b>
--------------------------------

1. SILNIK: z zapłonem samoczynnym, kompletny z osprzętem. Rozruch zadowalający, podwyższona głośność pracy układu tłokowo - korbowego i mechanizmu rozrządu. Kadłub silnika zabrudzony olejem wyciekającym spod uszczelki i uszczelniaczy. Stwierdzono również wycieki oleju spod uszczelki miski olejowej.

Układ wydechu spalin skorodowany.

Osprzęt silnika z oznakami normalnego zużycia eksploatacyjnego stosownego do ogólnego zużycia eksploatacyjnego pojazdu. .

Układ zasilania, chłodzenia i wydechu spalin szczelne.

Istotnych wad i niesprawności nie stwierdzono.

2. PODWOZIE: dwuosiowe o rozstawie osi z napędem 4 x 2 (na przednie koła). Układy i mechanizmy podwozia kompletne i typowe dla tej marki, typu i modelu samochodu. Podwyższona głośność pracy kół zębatych i łożysk oraz ślady wycieków oleju przekładniowego spod uszczelki i uszczelniaczy skrzyni biegów. Powiększone luzy w mechanizmie zewnętrznym sterowania skrzynią biegów oraz sumaryczny układ kierowniczy. Elementy resorujące odkształcone trwale. Amortyzatory nie tłumią drgań. Układ hamulcowy z osłabionym działaniem.

Tarcze kół stalowe z ubytkami farby dekoracyjno ochronnej, w miejscach ubytków nalot korozji.

Samochód wyposażony w komplet kół z oponami zimowymi wyprodukowanymi w 2009 roku.

Opony te z uwagi na wiek (14 lat) nie nadają się do użytkowania w samochodach.

### 3. NADWOZIE:

1. Kabina kierowcy: trzydrzwiowa, sześciu osobowa, kompletna z wyposażeniem.

Podłoga i progi skorodowane z ubytkami materiału. Poszycia zewnętrzne blach z licznym pęcherzami i ogniskami korozji oraz śladami wcześniejszych napraw.

Poszycia wnętrza kabiny oraz poszycia siedzeń zabrudzone i powycierane.

Powłoka lakierowa zmatowiała z zarysowaniami i drobnymi ubytkami.

2. Skrzynia ładunkowa: otwarta, ściany i podłoga wykonane z blachy stalowej. Ściany boczne i tylna otwierane. Kratownica podłogi osłabiona działaniem korozji. Podłoga zniszczona i pogięta, ściany powgniatane z nalotem korozji i ubytkami powłoki lakierowej.

4. OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE: zderzak, odbłyśniki i klosze lamp oświetlenia zewnętrznego zmatowiały.

### KONKLUZJA:

Samochód w użytkowaniu.

Ogólny stan techniczny wycenianego samochodu kwalifikuje go do naprawy w poszerzonym zakresie.

Naprawa ta jest technicznie i ekonomicznie nie uzasadniona.

Ogłędziny i badanie samochodu przeprowadzono w Wieleniu, w obecności przedstawiciela

zlecniodawcy Pana Piotra Rojewskiego.

Uwagi i zastrzeżenia:

- brak notowań wartości rynkowych dla tego rodzaju i marki samochodu w informacyjnych systemach komputerowych info-Ekspert i eurotax. Wartość bazową wyliczono porównawczo na podstawie krótkiego badania drogą internetową rynku używanymi samochodami tego rodzaju o podobnych danych technicznych.
- Stowarzyszenie wraz z rzeczoznawcą nie bierze odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na przedstawionych mu przez zlecającego dokumentach i informacjach,
- Stowarzyszenie wraz z rzeczoznawcą nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wykorzystania samej wyceny,
- niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być uznana,
- nie badano tytułu własności wycenianego obiektu, ani ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

Sporządzono 2 egzemplarze.

Załączniki:

1. Fotografie badanego pojazdu, szt. 8.

### KOREKTY

<b>WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (281 mies.) *</b>		<b>15 300 PLN</b>
<b>KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b>		<b>121 PLN</b>
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>		
<b>KOREKTA ZA PRZEBIEG</b>		<b>1 245 PLN</b>
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 419 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 50 473 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 8,08%.</i>		
<b>KOREKTA ZA OGUMIENIE</b>		<b>- 49 PLN</b>
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>		
<b>KOREKTY RÓŻNE</b>		<b>- 11 285 PLN</b>
<b>W tym:</b>	<b>[%]</b>	<b>Wart. [PLN]</b>
Konieczne naprawy pojazdu	-68,3	-11 385
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		
Komplet kół zimowych	0,6	100

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 30 października 2023 roku wynosi:

**5300 PLN**

(słownie: pięć tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 991,06 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Za Zarząd Spółki

Przewodniczący Rady Zespołu  
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW  
TSRD

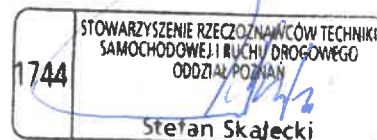
*Dr Edward Bernacki*

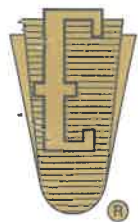
RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ  
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

**RZECZOZNAWCY - MOT**

Spółka z o.o. w Poznaniu Oddział w Pile  
64-920 Pila, Al. Powstańców Wlkp. 164  
tel./fax 67 212 09 88, kom. 48 502 037 964  
NIP 778-10-15-140 REGON 630272765

Rzecznawca uprawniony





# STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych – FIEA

## RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o.

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97

e-mail: [biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl](mailto:biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl), <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>

FOTOGRAFIE DO  
OCENY

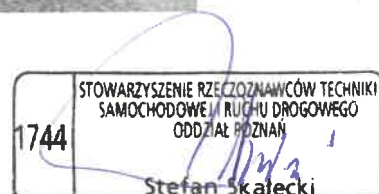
Nr PIP – 50/ 2023



Fot. nr 1



Fot. nr 2





# STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych – FIEA

## RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o.

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97  
e-mail: [biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl](mailto:biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl), <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>

FOTOGRAFIE DO  
OCENY

Nr PIP – 50/ 2023

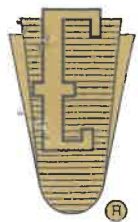


Fot. nr 3



Fot. nr 4





# STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych – FIEA

## RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o.

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97

e-mail: [biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl](mailto:biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl), <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>

FOTOGRAFIE DO  
OCENY

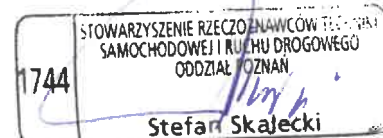
Nr PIP – 50/ 2023

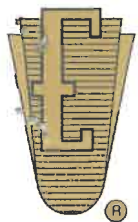


Fot. nr 5



Fot. nr 6





# STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych – FIEA

## RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o.

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97

e-mail: [biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl](mailto:biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl), <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>

FOTOGRAFIE DO  
OCENY

Nr PIP – 50/ 2023



Fot. nr 7



Fot. nr 8

